

府民の命とくらしを第一に!



京都が

先制 攻撃の

出撃拠点に!?



舞鶴基地

2026年度の防衛費概算要求額は、過去最高の8兆8454億円。

京都関連の要求額は576億円にも上り、国の方針を当然視する府知事。

いま、府民を守る知事の姿勢が問われています。

進む日米軍事一体化

2014年に運用開始した米軍経ヶ岬通信所では、福知山の自衛隊部隊と対テロなどを想定した基地警備訓練を繰り返し行っています。7月には防衛省への連絡なく実施していたことが判明。府民のくらしが脅かされています。



舞鶴・祝園がミサイル拠点に?

自衛隊舞鶴基地のイージス艦2隻に米国製長距離ミサイル「トマホーク」の発射装置を付ける予算(概算要求)が組まれました。京田辺市・精華町にまたがる祝園分屯地には、本州最大級の14棟もの弾薬庫拡張が計画され、8棟分はすでに着工を強行。長距離ミサイルは舞鶴や西日本へ陸上輸送される想定ですが、知事は「防衛力強化の一環」と当然視。

原発は本当に必要なの?

関西電力が福井県・美浜原発で新增設を発表。使用済み核燃料プールが満杯に近づいており、乾式貯蔵施設の建設が計画されています。9月議会で知事は「国が原発の最大限活用を打ち出している以上、国が責任を持つべき」と説明。東日本大震災の教訓は忘れられてしまったのでしょうか?

2026春
府知事選



府民の安全第一! 府政転換を!



- ▶ 大軍拡やめろの声を京都から
- ▶ 先制攻撃戦略と一体の米軍レーダー基地の撤去を
- ▶ 脱原発、再エネ先進地域に

日本共産党府議会報告

日本共産党京都府会議員団は、
上記の見解を発表しました
2025年10月



HP



YouTube



LINE

日本共産党 京都府会議員団 議会報告

発行：日本共産党京都府会議員団 〒602-8041 京都市上京区下立売通新町西入 京都府議会内
TEL：075-414-5566 FAX：075-431-2916

府民の命と暮らしを第一に!

ストップ!

北陸新幹線延伸計画

福井県の敦賀と新大阪をつなぐ北陸新幹線の延伸計画。
世論調査でも「延伸反対」が多数となっています。
いまこそ力を合わせて、計画を中止させましょう。

京都府政
CHANGE!

参議院選挙の 結果は「NO!」

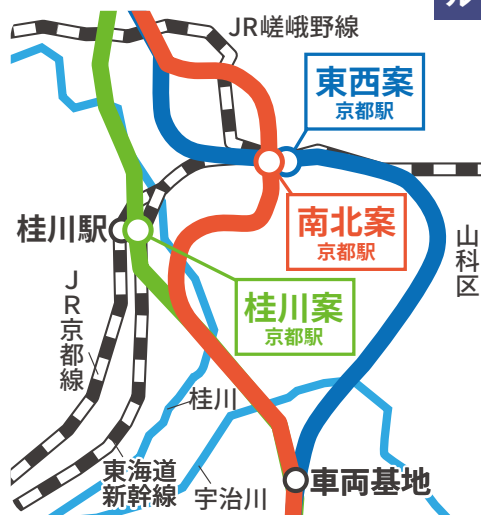


夏の参議院選挙で、「小浜・大阪ルート中止・見直し」を求める審判が下されました。京都仏教会も「千年の愚行」と厳しく批判し、50万人署名を開始しています。舞鶴ルートも沿線自治体の合意が得られず、「着工5条件」を満たすことはできていません。

通勤・通学に使える 公共交通の充実こそ

政府や府知事は、南海トラフ地震などの大規模災害に備えた代替交通手段だと説明しています。完成までに30年もかかる非現実的な延伸計画より、通勤・通学の送迎負担をなくすための公共交通の充実が不可欠です。

ルート案



	東西案	南北案	桂川案
京都駅工期	約28年	約20年	約26年
概算事業費 ^{※1} (令和5年4月価格)	約3.7兆円	約3.9兆円	約3.4兆円
将来の物価上昇を見込んだ 概算事業費 ^{※2}	約5.3兆円	約5.2兆円	約4.8兆円

※1 平成28年度当時は2.1兆円。その後の物価上昇、検討の深度化等により再算定
※2 令和5年4月時点の価格で算定された概算事業費について、近年の物価上昇率を踏まえ、今後年2%上昇すると仮定

2026春
府知事選



巨大開発より 暮らし最優先の 府政へ!

- ▶ 特急サンダーバード金沢行の復活
- ▶ 在来線の復便・増便を
(JR 嵯峨野・山陰線、小浜線、学研都市線など)
- ▶ 生活交通バスなど
住民の暮らしの
インフラ整備を

