



授業は半分が
オンライン。
高い学費を返して
ほしい
大学生

配達の数
をこなすのに
フラフラ
デリバリー配達員

高熱出てるのに
連絡ないまま
1週間放置。
どうしてるのか
コロナ感染体験者

一俵あたり
3000円も値下がり。
もうやってられない
米農家

時短営業で
借金が2000万円。
給付金は出たが大変
飲食店経営

新型コロナ

暮らしの悲鳴に応える時

いのちに本気でよりそう府政へ

減らされた保健所 元に戻して強化を

保健所のひっ迫が大問題になったのに、知事は「広域化のメリットが生かされた」と統廃合を合理化。危機的な事態をまともにつかんでいないことも明らかにな

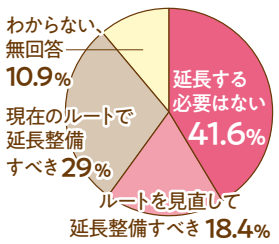
りました。あまりにも無責任です。いま、再び急速な感染拡大に直面しています。いのちを守る体制の立て直しこそ急務です。

京都府保健所	2003年以前 12 カ所	→	現在 7 カ所と 1 支所
京都市内	2003年以前 11 カ所	→	現在 1 カ所

こんなときに大型開発ですか？

2兆1千億円 北陸新幹線延伸

「反対」6割 もう中止しかない！



8割がトンネルで、残土処理や地下水への影響など、住民の不安は増すばかり。地元負担がどれだけ膨れ上がるかもわかりません。「国家プロジェクトだから」と、国に追随するだけの知事では困ります。疑問や不安に向きあい、きっぱり中止を求めるべきです。

北山エリア開発 植物園や大学を金儲けの場にするな

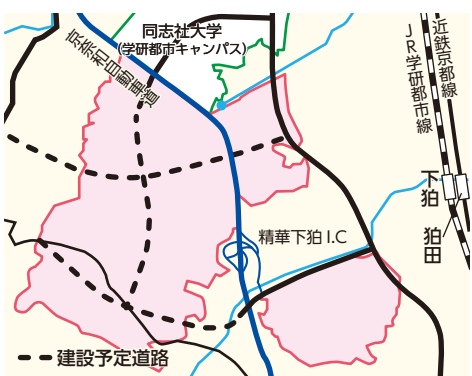


府民の憩いの場、落ち着いた文教地域に、1万人規模アリーナなど賑わい施設をつくる開発計画。反対署名が10万筆を超え、元植物園長をはじめ日本中から批判が寄せられています。ようやく開かれた住民説明会では、「これから検討」の一点張り。中身を隠して進めるやり方も許せません。いったん白紙に戻すべきです。

高さ50mを、新幹線が走る？ 大規模開発より暮らしに寄り添うまちづくりを

新名神開通に合わせた城陽市東部丘陵地開発、北陸新幹線南回りルートと新駅設置など、京都南部では大規模開発計画が目白押し。多額の税金が投入される一方、交通渋滞や水害の危険など、住環境の悪化が心配です。

マンモス校対策や保育園不足の解消、「買い物難民」対策、公共交通の整備など、地域ごとの課題解決が急務。企業利益優先でなく、住民本位のまちづくりに転換すべきです。



京田辺市、精華町にまたがる230ヘクタールが対象

◀**関西学研都市**では、企業立地のための南田辺・狛田地区整備が本格化。大手業者による虫食いの開発が懸念されています。

水は人権 広域化・民営化ありきでなく、市町村水道への支援こそ

「命の水」を支える市町村水道。老朽化や人口減少を理由に、府営水道との垂直統合など「広域化」が狙われています。これは「民営化」を狙う国の方針に沿ったもの。儲かる場所だけ利用し、他は切り捨てられかねません。

京都府には、府営水道の未使用分を「カラ水」として押し付けてきた責任もあります。自己水など多様な水源の維持・確保も含め、市町村に寄り添った支援こそ必要です。



南部版

「憲法改悪を許さない全国署名」にご協力ください。

署名用紙はこちら▶

