



授業は半分が
オンライン。
高い学費を返して
ほしい
大学生

配達の数
をこなすのに
フラフラ
デリバリー配達員

高熱出てるのに
連絡ないまま
1週間放置。
どうしてるのか
コロナ感染体験者

一俵あたり
3000円も値下がり。
もうやってられない
米農家

時短営業で
借金が2000万円。
給付金は出たが大変
飲食店経営

新型コロナ

暮らしの悲鳴に応える時

いのちに本気でよりそう府政へ

減らされた保健所 元に戻して強化を

保健所のひっ迫が大問題になったのに、知事は「広域化のメリットが生かされた」と統廃合を合理化。危機的な事態をまともにつかんでいないことも明らかにな

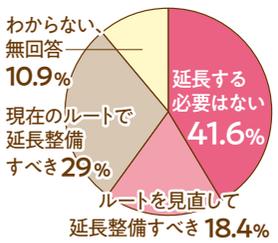
りました。あまりにも無責任です。いま、再び急速な感染拡大に直面しています。いのちを守る体制の立て直しこそ急務です。

京都府保健所	2003年以前	現在
	12カ所	→ 7カ所と1支所
京都市内	2003年以前	現在
	11カ所	→ 1カ所

こんなときに大型開発ですか？

2兆1千億円 北陸新幹線延伸

「反対」6割 もう中止しかない！



8割がトンネルで、残土処理や地下水への影響など、住民の不安は増すばかり。地元負担がどれだけ膨れ上がるかもわかりません。「国家プロジェクトだから」と、国に追随するだけの知事では困ります。疑問や不安に向きあい、きっぱり中止を求めるべきです。

北山エリア開発 植物園や大学を金儲けの場にするな



府民の憩いの場、落ち着いた文教地域に、1万人規模アリーナなど賑わい施設をつくる開発計画。反対署名が10万筆を超え、元植物園長をはじめ日本中から批判が寄せられています。ようやく開かれた住民説明会では、「これから検討」の一点張り。中身を隠して進めるやり方も許せません。いったん白紙に戻すべきです。

新幹線の掘削残土が亀岡に!? アセスメントの強行は許されない!

建設工事が出る膨大な掘削残土について、鉄道運輸機構は処理計画を明らかにしていません。そんな中、亀岡市に建設予定の産廃施設で受け入れる可能性が取り沙汰されています。北海道新幹線ではヒ素などによる汚染土砂が大問題になっており、不安が広がっています。

住民の皆さんが出した質問状に対し、知事の回答はまったくの機構任せ。府民の声に聞く耳を持たない知事では困ります。



◀ 亀岡市の産廃施設建設問題で現地調査。南丹保健所にも説明を求めました

農業の担い手支え、国民の食料と地域を守る



5年ごとに農家が約2割も減り、集落の共同作業も年々困難になっています。国や府が進める大規模化・効率化一辺倒では、農村の課題は解決しません。そこに、米価の暴落が追い打ちをかけました。水稻耕作をメインとする南丹地域の農業にとって大打撃です。価格安定のための緊急対策に加え、収入保険の負担軽減など、大小様々な規模の農家が安心して農業を続けるための支援が急務です。

変色した芝生の復旧に1600万円 京都スタジアムのあり方は見直しを

東京オリンピックの聖火リレーで芝生が変色し、復旧に1600万円もの税金が投入されました。府の管理責任は重大です。府民スポーツの振興という本来の立場から、抜本的に見直すべきです。

