



授業は半分が  
オンライン。  
高い学費を返して  
ほしい  
大学生

配達の数  
をこなすのに  
フラフラ  
デリバリー配達員

一俵あたり  
3000円も値下がり。  
もうやってられない  
米農家

時短営業で  
借金が2000万円。  
給付金は出たが大変  
飲食店経営

高熱出てるのに  
連絡ないまま  
1週間放置。  
どうなってるのか  
コロナ感染体験者

新型  
コロナ

# 暮らしの悲鳴に答える時

いのちに本気でよりそう府政へ

## 減らされた保健所 元に戻して強化を

保健所のひっ迫が大問題になったのに、知事は「広域化のメリットが生かされた」と統廃合を合理化。危機的な事態をまともにつかんでいないことも明らかにな

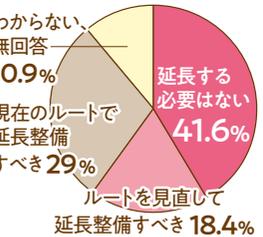
りました。あまりにも無責任です。いま、再び急速な感染拡大に直面しています。いのちを守る体制の立て直しこそ急務です。

京都府保健所	2003年以前 12カ所	→	現在 7カ所と 1支所
京都市内	2003年以前 11カ所	→	現在 1カ所

## こんなときに大型開発ですか？

2兆1千億円 北陸新幹線延伸

## 「反対」6割 もう中止しかない！



8割がトンネルで、残土処理や地下水への影響など、住民の不安は増すばかり。地元負担がどれだけ膨れ上がるかもわかりません。「国家プロジェクトだから」と、国に追随するだけの知事では困ります。疑問や不安に向きあい、きっぱり中止を求めるべきです。

## 北山エリア開発 植物園や大学を金儲けの場にするな



府民の憩いの場、落ち着いた文教地域に、1万人規模アリーナなど賑わい施設をつくる開発計画。反対署名が10万筆を超え、元植物園長をはじめ日本中から批判が寄せられています。ようやく開かれた住民説明会では、「これから検討」の一点張り。中身を隠して進めるやり方も許せません。いったん白紙に戻すべきです。

## 問答無用の暮らし切り捨てに怒り — 市民の声で地方自治を取り戻そう

コロナ禍で暮らしが傷ついている時に、値上げ・負担増で追い打ちをかける京都市の暴走に怒りが広がっています。敬老乗車証の改悪や学童保育利用料の値上げを手始めに、今後も負担増のメニューが目白押しです。京都府や市の役割は住民福祉の向上。問われているのは地方自治のあり方です。暮らしを切り捨て、踏みつけにする政治を変えましょう。

市役所周辺のデモで抗議



### 負担増や廃止・見直しの対象となっている主な市民サービス

- 9月議会で強行  
学童クラブ利用料 2人利用で年間最大13万円の値上げ
- 敬老乗車証制度 負担金最大4.5倍化、交付対象も縮小
- 市営地下鉄・市バス 地下鉄30円、市バス20円の値上げを検討
- 保育料 4月実施は見送られたが、引き上げ方針は撤回していない

さらに、小学生の虫歯治療の無償制度、市独自の保育園への人件費等補助なども切り捨ての対象に

### 保育料が1万円上がった場合の対応

次子出産を諦める 54%  
保育料の安い自治体への転出を考える 48%

京都市保育園保護者会連絡協議会のアンケートより。市の計画は少子化対策にも逆行しています。

## 北陸新幹線など不要不急の大型事業にこそメスを

大深度地下の難工事が予想される北陸新幹線延伸計画。工事に伴う環境破壊が心配され、伏見の酒など、地下水を使った地場産業に影響が出れば取り返しがつきません。地元負担がどうなるかもはっきりしていません。市民に犠牲を押し付ける一方で、これだけはとにかく推進するなど、あまりにも無責任です。



▲問題点を広く市民に知らせるとともに、政府へも、中止を求めて直接要請しました(12月22日)

京都市版

「憲法改悪を許さない全国署名」にご協力ください。

署名用紙はこちら▶

